

GTL/DZM/1305/2026

Pyrzowice,

07. 07. 2026

Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego

Wybór Wykonawcy zadania pn.: „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych i punktów do zasilania statków powietrznych energią z sieci (400Hz) wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w formule projektu i buduj nr sprawy U/1/DE/2026.

Zadanie jest dofinansowane ze środków UE na podstawie Umowy 101260830 – 24-PL-TC-AFIF_PL_AIRPORTS w ramach projektu pn.: „Rozwój infrastruktury paliw alternatywnych na lotniskach w Polsce” – Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2021-2027 w sektorze transportu – CEF Transport 2024

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. na podstawie art. 135 ust. 2, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, treść SWZ:

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie wymaganych mocy stacji transformatorowych nr 1 i nr 4 oraz stacji rozdzielczych SN objętych niniejszym postępowaniem.

Odpowiedź nr 11

Określenie docelowych mocy stacji transformatorowych oraz stacji rozdzielczych jest zadaniem Wykonawcy w ramach etapu projektowego. Moc stacji powinna zostać określona na podstawie zapotrzebowania na moc urządzeń realizowanych w prowadzonym postępowaniu oraz z uwzględnieniem rezerwy mocy dla przyszłej rozbudowy systemów ładowania pojazdów / zasilania statków powietrznych na stanowiskach postojowych (400Hz) oraz przyszłej rozbudowy infrastruktury energetycznej zgodnie z założeniami wskazanymi w załączniku nr 2.1 b) – Koncepcja Techniczna „Rozbudowa infrastruktury energetycznej w celu przygotowania punktów ładowania pojazdów elektrycznych na lotnisku Katowice Airport”.

Pytanie nr 12

Czy stacje transformatorowe oraz stacje rozdzielcze SN mają być kontenerowe prefabrykowane czy wykonane tradycyjnie (murowane, budowane na miejscu)?

Odpowiedź nr 12

Stacje transformatorowe muszą być wykonane w technologii prefabrykowanych stacji kontenerowych.

Pytanie nr 13

Czy można wykorzystać istniejące kanalizacje kablowe do prowadzenia nowych kabli SN oraz nN ?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących kanalizacji kablowych dla prowadzenia nowych kabli SN oraz nN.

Pytanie nr 14

Skąd mają być zasilane poszczególne grupy stacji ładowania pojazdów elektrycznych? Z których stacji transformatorowych? Prosimy o podanie numerów stacji oraz ich lokalizacji.

Odpowiedź nr 14

Dobór konkretnej stacji transformatorowej dla danego punktu ładowania leży po stronie Wykonawcy w ramach prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do przypisania punktów ładowania do stacji transformatorowych w oparciu o ich lokalizację geograficzną (zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ – mapa lotniska [aktualizacja – patrz pismo GTL/DZM/1276/2026 z dn. 03.07.2026] oraz rysunkiem E-06 stanowiącym część załącznika nr 2.1 b) – Koncepcja Techniczna) z zachowaniem zasad optymalizacji tras kablowych oraz poprzez wybór najbliższej technicznie oraz ekonomicznie uzasadnionej stacji zasilającej zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Pytanie nr 15

Czy w ramach niniejszego zadania należy dostarczyć kable 400 Hz?

Odpowiedź nr 15

W ramach prowadzonego postępowania należy dostarczyć kompletny system zasilania statków powietrznych na stanowiskach postojowych. Przez kompletny system rozumie się urządzenia zdadne do użytku zgodnie z ich przeznaczeniem w dniu odbioru, wyposażone we wszystkie elementy niezbędne do ich prawidłowego, bezpiecznego i nieprzerwanego działania, w tym pełne okablowanie wraz z kablami 400Hz.

OKUMENT
Jest Wojda

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel