

GTL/DZM/581 /2025

Pyrzowice, 2025 -03- 2 1

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup wraz z dostawą dwóch lotniskowych pojazdów ratowniczo – gaśniczych 6x6”, nr sprawy: U/10/LSRG/2025.**

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust 1, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024.1320) – dalej: ustawa PZP, udziela wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ.

Pytanie nr 2

Pkt 4 b Zapis obecny: Pojazd posiada silnik wysokoprężny, czterosuwowy o mocy nie mniej niż 550 kW, doładowany, chłodzony cieczą.

Wnioskujemy o dopuszczenie silnika o mocy 520 kW spełniającego wymogi emisji Euro VI, Uzasadnienie: silnik o mocy 550 kW może zaoferować tylko jeden wykonawca. Utrzymanie dotychczasowego zapisu przeczyłoby wymogom Art. 16.2 Prawa Zamówień Publicznych o zasadzie uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia zgodnie z art. 16. ust. 2 ustawy PZP. Z analizy rynku, którą Zamawiający przeprowadził przed wszczęciem postępowania przetargowego wynika, że więcej niż jeden Wykonawca może zaoferować pojazd z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 550 kW. Obniżenie mocy silnika niekorzystnie wpłynie na parametry techniczne pojazdu, co nie jest w interesie Zamawiającego.

Pytanie nr 3

Pkt 5 b Zapis obecny: Układ jest wyposażony w układ ESP, który kontroluje tor jazdy pojazdu. Układ jest wyposażony w układ, który automatycznie dostosowuje rozkład siły hamowania w zależności od obciążenia.

Wnioskujemy o uzupełnienie zapisu: Zamawiający dopuszcza alternatywne systemy firmowe spełniające ten wymóg.

Pkt 5 c Zapis obecny: Układ hamulcowy dodatkowo wyposażony w elektroniczny system sterujący, automatycznie stabilizujący tor jazdy, zmniejszający ryzyko poślizgu lub przewrócenia podczas jazdy w sytuacjach krytycznych. Układ działający na hamulce poszczególnych kół i sterujący obniżeniem momentu obrotowego silnika.

Wnoskujemy o uzupełnienie zapisu: Zamawiający dopuszcza alternatywne systemy firmowe spełniające ten wymóg. Wyjaśniamy, że oferowany przez firmę (...) firmowy system kontroli stabilizacji, zastępuje w pełni systemy wymagane obecnym zapisem i przewyższa je skutecznością, gdyż działa już na etapie parametrów pracy silnika, a nie dopiero po wystąpieniu zagrożenia. Natomiast w/w systemy próbują przejmować kontrolę systemu dopiero na etapie hamowania, to znaczy już po wystąpieniu zagrożenia. System stosowany przez (...) automatycznie redukuje moment obrotowy silnika z chwilą wykrycia przez czujniki, że bezpieczne parametry jazdy zostały przekroczone. Dodatkowo sprawdzona na dziesiątkach lotnisk konstrukcja podwozi (...) ze specjalną skrzynią (...) pozwala obniżyć maksymalnie środek ciężkości pojazdu i zwiększyć jego stabilność.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4

Pkt 6.4.a) Zapis obecny: ... ze sprzężeniem zwrotnym wskazującego położenie działka z kabiny pojazdu, wydajności i rodzaju wodno-pianowego prądu gaśniczego.

Wnoskujemy o uzupełnienie tego zapisu przez dodanie na końcu punktu a) Sprzężenie zwrotne joysticka jest wymagane, gdy brak jest bezpośredniej widoczności monitora przez przeszklenie dachu i obserwowania parametrów jego pracy na wyświetlaczu.

Wyjaśniamy, że okno dachowe kabiny zapewnia bezpośredni i rzeczywisty widok monitora dachowego (działka), co jest korzystniejsze. Dodatkowo parametry pracy działka dachowego widoczne są na wyświetlaczu systemu gaśniczego.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5

Pkt. 7.1 Zapis obecny: Ze względu na kwestie środowiskowe oraz serwisowe zamawiający nie dopuszcza zbiornika wykonanego z materiału kompozytowego wzmocnianego włóknem szklanym. Wnoskujemy o usunięcie tego wymagania, gdyż w powszechnym użyciu są zbiorniki wykonane z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym (technologia GRP). Inne, nowe materiały nie zdały dotychczas egzaminu z użyteczności, żywotności i nie uzyskały pozytywnego potwierdzenia w długookresowej eksploatacji lotniskowych samochodów ratowniczo-gaśniczych.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający zmienia zapis punktu 7.1 załącznika nr 1 do SWZ – OPZ wymagania szczegółowe poprzez:

- 1) usunięcie zdania:

„Ze względu na kwestie środowiskowe oraz serwisowe zamawiający nie dopuszcza zbiornika wykonanego z materiału kompozytowego wzmocnianego włóknem szklanym.”

Pytanie nr 6

Pkt 9.1 Zapis obecny: Wnętrze kabiny musi być tak zaprojektowane, aby umożliwić swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu, a także przejście z prawej na lewą stronę pojazdu w przedniej części kabiny przed tablicą wskaźników oraz wyjście na platformę monitora głównego. Uchylna konsola środkowa...
Wnoskujemy o usunięcie zapisu

- ... w przedniej części kabiny przed tablicą wskaźników...
- ... uchylna ...

Uzasadnienie: Rozkład kabiny według zapisu obecnego może zaoferować tylko jeden wykonawca. Utrzymanie tego zapisu przeczyłoby wymogom Art. 16.2 Prawa Zamówień Publicznych o zasadzie uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. Prosimy o zaakceptowanie naszego rozkładu wnętrza kabiny, który oferowany jest z powodzeniem dla naszych klientów w ponad 200 pojazdach ratowniczo-gaśniczych na całym świecie. Kabina nasza jako jedyna na rynku posiada wysokość wnętrza od podłogi do sufitu 180 cm, co zapewnia dostateczną łatwość i wygodę przy poruszaniu się bez konieczności pochylania się.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający zmienia pkt 9.1 załącznika nr 1 do SWZ – OPZ wymagania szczegółowe poprzez wykreślenia słów:

- „w przedniej części kabiny przed tablicą wskaźników”,
- „uchylna”.

Zmieniony punkt 9.1 załącznika nr 1 do SWZ – OPZ wymagania szczegółowe otrzymuje brzmienie:

„(...) Wnętrze kabiny musi być tak zaprojektowane, aby umożliwić swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu, a także przejście z prawej na lewą stronę pojazdu oraz wyjście na platformę monitora głównego. Konsola środkowa, na której zamontowane są m.in. joysticki do sterowania zderzakowym działkiem gaśniczym oraz wysięgnikiem gaśniczym, umożliwiające szybkie i bezpieczne przemieszczenie się kierowcy/dowódcy na przeciwległą stronę pojazdu. (...)”

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga od wykonawcy koniecznością wykazania się, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego wodno -pianowego typu 6x6 lub typu wyższego. Czy Zamawiający dopuści by wykonawca wykazał iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę ciężkiego pojazdu ratowniczo-gaśniczego wodno-pianowego typu 6x6 lub typu wyższego?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8

Zamawiający w §9 pkt 5 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił kary w następujących przypadkach:

- a) w wysokości 0,1 % wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 a) umowy, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy. Termin do naliczania kary umownej rozpoczyna się od dnia następnego po umownym terminie realizacji, określonym w § 2 ust. 1 i biegnie nieprzerwanie do dnia skutecznego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, o ile ten odbiór nastąpi,
- b) w wysokości 0,1 % wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a) umowy, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub ujawnionych w okresie gwarancji, dla każdego z pojazdów oddzielnie,
- c) w wysokości 0,1 % wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a) umowy, za każdy dzień opóźnienia w dokonaniu naprawy lub wymiany urządzeń/części, w przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu gwarancyjnej naprawy lub wymiany urządzeń/części, dla każdego z pojazdów oddzielnie.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji, gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający zmienia ust. 5 lit. b) oraz c) § 9 załącznika nr 9 do SWZ – wzoru umowy. Zmieniony zapis otrzymuje brzmienie:

„Kary będą naliczane Wykonawcy w następujących wypadkach i wysokościach:

- a) w wysokości 0,1 % wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 a) umowy, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy. Termin do naliczania kary umownej rozpoczyna się od dnia następnego po umownym terminie realizacji, określonym w § 2 ust. 1 i biegnie nieprzerwanie do dnia skutecznego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, o ile ten odbiór nastąpi,*
- b) w wysokości **0,05 %** wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a) umowy, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub ujawnionych w okresie gwarancji, dla każdego z pojazdów oddzielnie,*
- c) w wysokości **0,05 %** wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a) umowy, za każdy dzień opóźnienia w dokonaniu naprawy lub wymiany urządzeń/części, w przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu gwarancyjnej naprawy lub wymiany urządzeń/części, dla każdego z pojazdów oddzielnie.*

Pytanie nr 9

Załącznik nr 2 – Punkt 1 ppkt o)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w kolor żaluzji RAL7016 oraz kolor felg RAL 9005?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający zmienia zapis na: (...) „Kolor samochodu czerwony RAL 3000 oraz w dolnej części szary **RAL 7016**, kolor żaluzji – szary RAL 9006.” (...).

Pytanie nr 10

Załącznik nr 2 – Punkt 5 ppkt 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w niezależny system ogrzewania silnika jednak bez dodatkowego ogrzewania miski olejowej?

Odpowiedź nr 10

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w niezależny system ogrzewania silnika bez dodatkowego ogrzewania miski olejowej. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 11

Załącznik nr 2 – Punkt 5 ppkt 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu niewyposażonego w dodatkowe gniazdo ładowania 24V? Urządzenia wymagające ładowania 24V będą zasilane z gniazda 230V Rett-box. Takie rozwiązanie zapewnia tę samą funkcjonalność jednak zmniejszy stopień skomplikowania systemu.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający dopuszcza pojazd niewyposażony w dodatkowe gniazdo ładowania 24V. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ - OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 12

Załącznik nr 2 – Punkt 5 ppkt 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w automatyczne zawory jednak nieposiadające elementu grzejnego?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w automatyczne zawory nieposiadające elementu grzejnego. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 13

Załącznik nr 2 – Punkt 5 ppkt 5

W celu spełnienia wymagań Zamawiającego, Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o określenie warunków pracy wymienionego gniazda.

- Jakiego będzie wymagane ciśnienie robocze?
- Ile litrów wydajności jest wymagane?
- Jakiego będzie główne zastosowanie?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający wyjaśnia, że:

- wymagane jest ciśnienie robocze 8 bar,
- wydajność min. 160 l/min,
- głównym zastosowaniem będzie podłączenie zewnętrznych urządzeń pneumatycznych (np. klucz pneumatyczny).

Pytanie nr 14

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie ruraru wykonanego ze stali galwanizowanej oraz wysokogatunkowego stopu metali lekkich? Zastosowanie ruraru ze stali nierdzewnej wymaga montażu pompy z brązu co w znacznym stopniu wpływa na zwiększenie masy układu wodno-pianowego.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 15

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 4. a)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie działka wodno-pianowego z zakresem wydajności 8000/6000/4000/3000?

Odpowiedź nr 15

Zamawiający dopuszcza działko wodno-pianowego z zakresem wydajności 8000/6000/4000/3000. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 16

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 5. i)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie działka bez możliwości awaryjnej zmiany wydajności? W momencie używania działka w trybie awaryjnym działko automatycznie posiada nastaw pełnej wydajności.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 17

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie systemu Low-Attack z możliwością obniżenia do max 450mm? Takie rozwiązanie jest skutecznie stosowane na wielu lotniskach i zapewnia dostęp do goleni lub hamulców statków powietrznych z jednoczesnym zachowaniem odpowiednich dystansów urządzenia od gruntu w przypadku nierówności terenu.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający dopuszcza system Low-Attack z możliwością obniżenia do max 450mm. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 18

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 7

Czy ze względu na wymóg urządzenia typu Low-Attack (punkt 6 ppkt 5) zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w dwie dysze przednie?

Odpowiedź nr 18

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 19

Załącznik nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w manualne przełączniki z opisem jednak również w piktogramami dla funkcji uruchamianych poprzez kontrolny panel sterowania?

Odpowiedź nr 19

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w manualne przełączniki z opisem jednak również w piktogramami dla funkcji uruchamianych poprzez kontrolny panel sterowania. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 2 – Punkt 7 ppkt 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie pojemności zbiorników środków gaśniczych w formie litrów zamiast wartości procentowej? Dodatkowo system będzie wyposażony w dodatkowy sygnał dźwiękowy gdy pojemność środków spadnie poniżej 20%.

Odpowiedź nr 20

Zamawiający dopuszcza przedstawienie pojemności zbiorników środków gaśniczych w formie litrów, gdzie dodatkowo system będzie wyposażony w dodatkowy sygnał dźwiękowy gdy pojemność środków spadnie poniżej 20%. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 2 – Punkt 6 ppkt 9 a)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ikoną panelu sterowania w kolorze zielonym gdy funkcja jest aktywna?

Odpowiedź nr 21

Zamawiający dopuszcza pojazd z ikoną panelu sterowania w kolorze zielonym gdy funkcja jest aktywna. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 22

Załącznik nr 2 – Punkt 7 ppkt 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu niewyposażonego w dodatkowy czujnik temperatury?

Odpowiedź nr 22

Zamawiający dopuszcza pojazd niewyposażony w dodatkowy czujnik temperatury. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 23

Załącznik nr 2 – Punkt 9 ppkt 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w drzwi typu autokarowego z funkcją automatycznego zamykania po uzyskaniu prędkości 5km/h?

Odpowiedź nr 23

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w drzwi typu autokarowego z funkcją automatycznego zamykania po uzyskaniu prędkości 5km/h. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 24

Załącznik nr 2 – punkt 9 ppkt 3

Prosimy Zamawiającego o informację o stosowanych już radiotelefonach przewoźnych do systemu TETRA i systemu PSP.

Odpowiedź nr 24

Radiotelefon do łączności TETRA - Motorola MTM5400 .

Radiotelefon do łączności systemu PSP - Motorola DM4600e.

Pytanie nr 25

Załącznik nr 2 – punkt 11 ppkt o)

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie prądownicy o wydajnościach od 130 l/min do 400 l/min STORZ 52?

Odpowiedź nr 25

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 26

Załącznik nr 2 – punkt 11 ppkt w)

Prosimy Zamawiającego o informacje na jakie 4 detektory ma być skalibrowany miernik wielogazowy.

Odpowiedź nr 26

Zamawiający wyjaśnia, że: CH4/O2/H2S/CO.

Pytanie nr 27

Załącznik nr 2 – punkt 11 ppkt ii)

Czy Zamawiający dopuści agregat prądotwórczy o mocy nominalnej min. 2,3 kW?

Odpowiedź nr 27

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 28

Załącznik nr 2 – punkt 11 ppkt aaa)

Czy Zamawiający dopuści akumulatorowy klucz udarowy o maksymalnym momencie obrotowym min. 1350 Nm?

Odpowiedź nr 28

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 29

Załącznik nr 2 – punkt 11 ppkt bbb)

Czy Zamawiający dopuści wentylator o czasie pracy przy max obciążeniu min. 45 min?

Odpowiedź nr 29

Zamawiający dopuszcza wentylator o czasie pracy przy max obciążeniu min. 45 min. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Pytanie nr 30

Załącznik nr 9 – wzór umowy - §9 kary umowne, ust. 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 10% wartości łącznej brutto umowy?

Odpowiedź nr 30

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 31

Załącznik nr 9 – wzór umowy - §9 kary umowne, ust. 5 pkt. a), b), c)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wysokości opisanych w §9 ust. 5 pkt. a), b) oraz c) do wysokości 0,05% wartości łącznej umowy brutto za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź nr 31

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 32

Załącznik nr 9 – wzór umowy - §9 kary umowne, ust. 5 pkt. d)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie pkt. d) z §9 ust. 5, ewentualnie czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści w/w podpunktu na: „w wysokości 200 zł, za każdy dzień roboczy opóźnienia w przystąpieniu do naprawy Awarii ponad max 48 godzinny czas reakcji serwisowej”

Odpowiedź nr 32

Zamawiający zmienia ust. 5 lit. b) oraz c) § 9 załącznika nr 9 do SWZ – wzoru umowy. Zmieniony zapis otrzymuje brzmienie:

„Kary będą naliczane Wykonawcy w następujących wypadkach i wysokościach:

d) w wysokości 1000 zł, za każdy dzień opóźnienia w przystąpieniu do naprawy Awarii, ponad max 48 godzinny czas reakcji serwisowej”.

Pytanie nr 33

Załącznik nr 9 – wzór umowy - §9 kary umowne, ust. 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści w/w punktu na: „Jeżeli Wykonawca nie zrealizuje przedmiotu umowy w terminie ustalonym w § 2 ust. 1 umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 Umowy”

Odpowiedź nr 33

Zamawiający nie wyraża zgody.

Załączniki:

ZMIENIONY załącznik nr 2 do SWZ - OPZ wymagania szczegółowe


PEŁNOMOCNIK
Mariusz Osowski


WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel